


ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE


Carlos Fernandes
VICE-PRESIDENTE
INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

ESTAÇÃO DE LAGOS

24 de junho de 2022



LIGAMOS DESTINOS

Cofinanciado por:

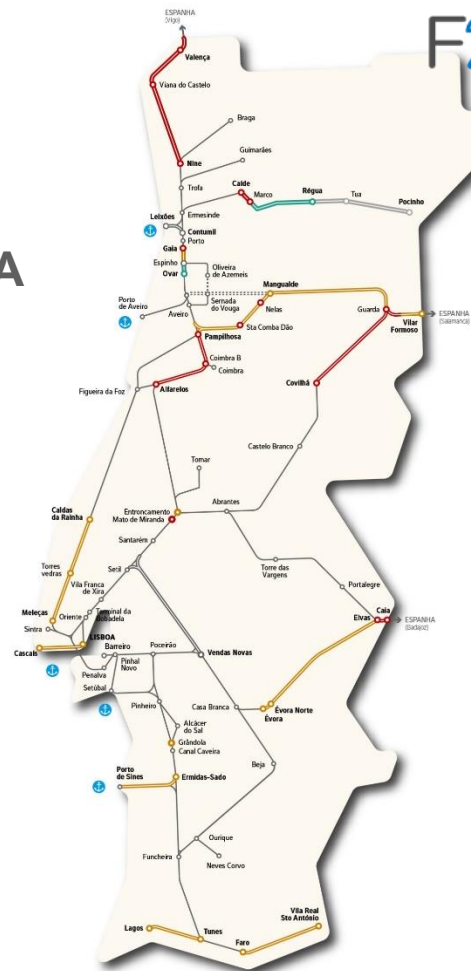
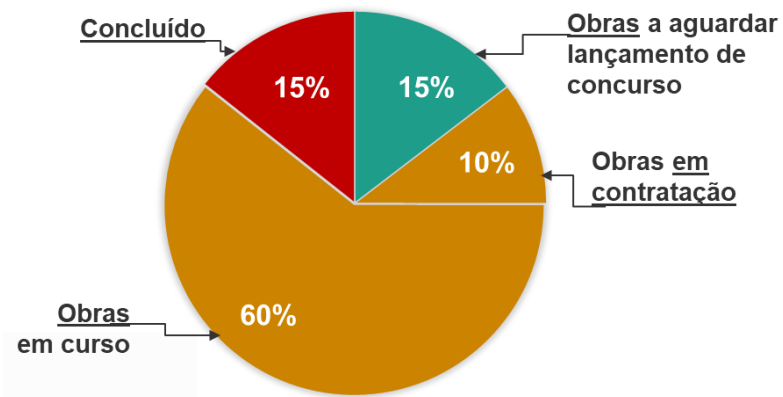




INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR


85%
INVESTIMENTO CONCLUÍDO OU EM FASE DE OBRA

15%
Com projeto concluído
(aguarda autorização para lançamento do concurso)



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030



	Designação	Entidade Promotora	Investimento	Eixos Estratégicos	Período
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	AP (IP)	4500 M€	    	2021 - 2030
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	AP (IP)	290 M€	    	2021 - 2026
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	AP (IP)	375 M€	    	2021 - 2030
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	AP (IP)	270 M€	    	2021 - 2030
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	AP (IP)	740 M€	    	2021 - 2030
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	AP (IP)	165 M€	    	2021 - 2030
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	AP (IP)	200 M€	    	2021 - 2030
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	AP (IP)	230 M€	    	2021 - 2025
F9	Modernização da Linha do Vouga	AP (IP)	100 M€	    	2021 - 2025
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	AP (IP)	200 M€	    	2023 - 2027
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	AP (IP)	900 M€	    	2021 - 2030
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	AP (IP)	150 M€	    	2021 - 2030
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	AP (IP)	600 M€	    	2026 - 2030
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	AP (CP)	680 M€	    	2021 - 2030
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	AP (CP)	650 M€	    	2021 - 2030
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	AP (CP)	385 M€	    	2021 - 2030
TOTAL			10510 M€		

Chave: AP - Administração Pública; IP - Infraestruturas do Portugal;
CP - Comboios do Portugal

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030

PROJETO CONCLUÍDO OU EM FASE DE EMPREITADA

L Minho Contumil / Ermesinde – Modernização Sist. Encrav. Sinalização

Ligação ao Porto de Leixões

L Vouga – Modernização

L Vendas Novas - Modernização

PROJETO - EM ELABORAÇÃO OU EM CONTRATAÇÃO

L Alentejo - Casa Branca / Beja – Modernização

L Alentejo - Poceirão / Bombel – Duplicação

L Norte - Alverca / Castanheira – Modernização

L Norte – Castanheira / Azambuja – Quadruplicação

L Minho – Contumil / Ermesinde – Quadruplicação

Ligação ao Porto de Setúbal e Praias do Sado

Alta Velocidade - Soure / Porto – Nova Linha

EM PREPARAÇÃO P/ LANÇAMENTO DE CONCURSO P/ PROJETO

L Douro - Régua / Pocinho – Modernização e Eletrificação

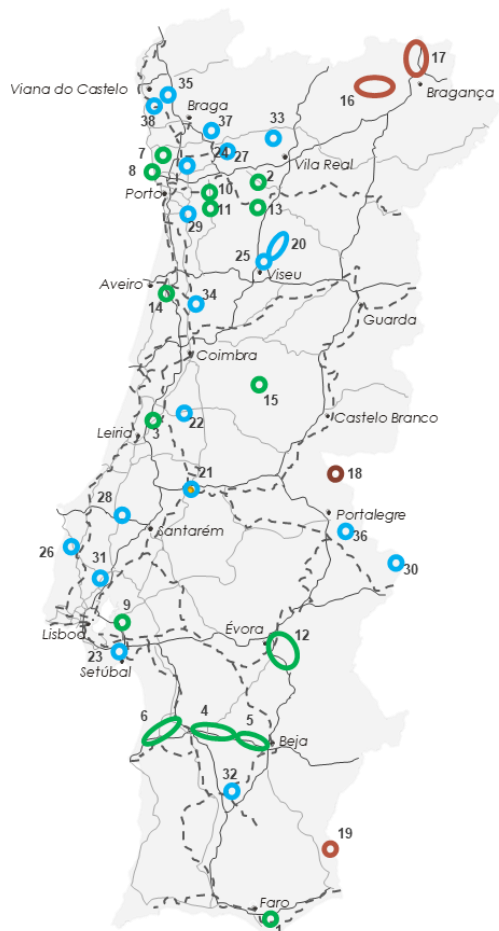
L Oeste - Caldas / Louriçal – Modernização e Eletrificação

Ramal de Alfarelos – Duplicação

L Sines / Grândola – Nova linha



PRR - C7. INFRAESTRUTURAS



Missing links e Aumento de capacidade na rede

15 Projetos 313 M€

AAE - Acessibilidades Rodoviárias

19 Projetos 142 M€

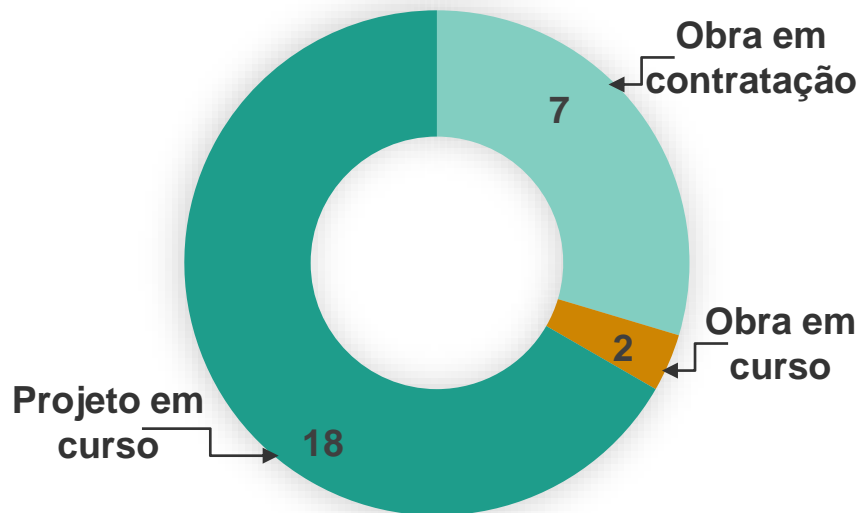
Ligações Transfronteiriças

4 Projetos 65 M€

**38 Projetos:
520 M€**

**IP responsável por:
27 Projetos (70%)**

Fase dos Empreendimentos (IP)



LINHA DO ALGARVE

ÂMBITO DAS INTERVENÇÕES

- ✓ **Construção de nova subestação** em Olhão e **Ampliação da subestação** de Tunes e **instalação de catenária**
- ✓ **Modernização dos Sistemas de Sinalização e Telecomunicações Ferroviárias**, permitindo maior flexibilidade de exploração e aumento de velocidade nas estações
- ✓ Instalação de **Videovigilância** e de **Sistemas de Informação ao Público** em todas as estações e apeadeiros
- ✓ **Supressão e automatização de Passagens de Nível**
- ✓ Intervenções em **Edifícios de Estações e Apeadeiros**

PROJETO	INVESTIMENTO	UE
ELETRIFICAÇÃO	80 M€	49 M€



LINHA DO ALGARVE

BENEFÍCIOS

- ✓ **Assegurar** a operação integral da Linha do Algarve com recurso a material circulante elétrico, com vantagens ambientais e de melhoria de qualidade performance do material circulante
- ✓ **Melhorar** a mobilidade no arco metropolitano do Algarve
- ✓ Permitir a **redução** do tempo de percurso dos serviços regionais em 25 min entre Lagos e Vila Real de Sto. António
- ✓ Permitir o **prolongamento dos serviços de longo curso de Faro a Vila Real de Sto. António, reduzindo** o respetivo tempo de percurso entre 10 a 25 min

LINHA DO ALGARVE

CONSIGNAÇÃO TROÇO TUNES - LAGOS



TROÇO TUNES - LAGOS

INTERVENÇÃO EM 45 KM DE EXTENSÃO

- ✓ **Eletrificação** no sistema 25kV/50 Hz
- ✓ Instalação de **Sistema de Retorno de Corrente de Tração** e Terras de Proteção
- ✓ Construção de **Zona Neutra de Loulé**
- ✓ Infraestruturas de **Sistemas de Sinalização e Telecomunicações**
- ✓ Intervenção em **Passagens Superiores**
- ✓ Intervenções nos **Edifícios das Estações e Apeadeiros**
- ✓ **Estabilização** de taludes
- ✓ **Drenagem**

TROÇO TUNES - LAGOS

FICHA TÉCNICA

DONO DE OBRA

Infraestruturas de Portugal, S.A.

ENTIDADE EXECUTANTE

Consórcio COMSA, S.A.U. / FERGRUPO –
Construções e Técnicas Ferroviárias, S.A. / COMSA
Instalaciones y Sistemas Industriales, S.A.U..

PROJETISTA

Consórcio GIBB Portugal – Consultores de
Engenharia, Gestão e Ambiente, S.A. / Quadrante –
Engenharia e Consultoria, S.A. / Prospectiva –
Projetos, Serviços, Esdos, S.A.

FISCALIZAÇÃO

COBA – Consultores de Engenharia e Ambiente S.A.

VALOR DA OBRA

25.423.000,00 €

PRAZO DE EXECUÇÃO

690 dias

QUADRO COMUNITÁRIO

Co-financiado por:



LINHA DO ALGARVE

A ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE TUNES-LAGOS E FARO-VILA REAL DE S. ANTÓNIO

Redução dos tempos de percurso

Aumento dos níveis de qualidade

Fiabilidade e Segurança

Diminuição de emissão de gases de efeitos de estufa

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:

